

Plan & Miljøudvalgets studietur til Rotterdam, Holland 10.-13. april 2019



PROGRAM



Esbjerg
Kommune



DELTAGERE

Karen Sandrini, udvalgsformand, tlf. 2299 8187

Kurt Bjerrum, udvalgsmedlem, tlf. 2295 5266

Karsten Degnbol, udvalgsmedlem, tlf. 2323 8249

Henrik Andersen, udvalgsmedlem, tlf. 4012 3355

Jørn Boesen Andersen, udvalgsmedlem, tlf. 2979 4841

Erik Jespersen, Direktør for Teknik & Miljø, tlf. 2570 2352

Peter Bagge, Planchef, tlf. 2724 1799

Christina Føns, Miljøchef, tlf. 2047 3563

Jesper W. Schlüter, Sekretariatschef, tlf. 5154 8179

Morten Harder, Kontorchef Kommune- & Byplan, tlf. 2047 3245

Danmarks ambassade

Koninginnegracht 30

2514 Den Haag

Tlf. +31 (0) 70 302 5959

haaamb@um.dk

Ekspeditionstid:

Mandag – fredag 10.00-15.00

I nødstilfælde kontakt 24/7 Centret.

Tlf.: +45 33921112

HOTEL

SS Rotterdam

3e Katendrechtse Hoofd 25

3072 AM Rotterdam, Holland

Tlf. +31 10 297 3090

info@ssrotterdam.nl



Vejret i Rotterdam

Den gennemsnitlige temperatur i Rotterdam i april måned er max. 12 grader om dagen og min. 4 grader om natten.

Der er i april måned gennemsnitlig 5 solskinstimer pr. dag og 14 nedbørsdage.

Formål med studieturen

- Se elementer der skaber sammenhænge i byen, grønne strukturer, med forbindelseslinjer for lette trafikanter, fx broer.
- Se eksempler på pladser og parker som er gode opholds- og mødesteder og rum for spontane og planlagte aktiviteter, kultur og sport.
- Byfortætning i centrum for at skabe storbyatmosfære.
- Eks på høje huse, hvor der er pladser med gode opholdsmuligheder omkring uden skygge og hvor man kan finde læ.
- Hvordan skabes en tættere by der er spændende at besøge og god at bo i. Hvordan løses parkeringsproblemer, uden at optage for meget areal på jorden.
- Se på klimatilpasningsløsninger i byen og ved vandet.
- Møde de hollandske deltagere i FAIR projektet, som Esbjerg Kommune også deltager i med Ribe Kog som pilotområde. FAIR arbejder med samspillet mellem oversvømmelsesproblematik, klimatilpasningsudfordringer, byudvikling og naturbeskyttelse.

ONSDAG 10. APRIL 2019

Afgang med taxa fra parkeringspladsen bag Rådhuset kl. 11.30.

Ankomst til Billund Lufthavn ca. kl. 12.30.

Afgang Billund Lufthavn med KLM (KL1346) kl. 14.20.

Ankomst Amsterdam Schiphol Airport kl. 15.35.

Afgang med chartret bus fra lufthavn til hotellet i Rotterdam: ca. kl. 16.00.

(chauffør møder jer på p-pladsen foran terminalbygningen).

Forventet ankomst til hotellet SS Rotterdam ca. kl. 17.00.

Indkvartering på værelserne.

Middag på SS Rotterdam, Lido Grill kl. 19.30.

Regler for bagage ved KLM:

- Indtjekket bagage: 1 stk. på max. 23 kg
- Håndbagage: 1 håndbagage og 1 mindre taske på i alt max. 12 kg.



SS Rotterdam (hotellet)

Den tidligere amerikabåd, hvor vi bor, har 13 dæk og plads til ca. 1500 personer.

Fællesrum som festsale og spisesteder og barer er i oprindelig indretning fra 1950erne.

Værelserne er nyindrettede i gammel stil, men med moderne faciliteter.

TORSDAG 11. APRIL 2019

Tema: Klimaløsninger i Dordrecht og byvandring i Rotterdam.

FORMIDDAG

BESØG I DORDRECHT

Afgang fra SS Rotterdam kl. 8.40 med vandbus til Dordrecht. Berry Gersonius fra FAIR projektet møder gruppen ved SS Rotterdam.

Ankomst til Dordrecht med vandbus kl. 10.00.

Dordrecht er Hollands "living lab" inden for klimatilpasningsløsninger.

Den historiske gamle by

Vi går i den historiske gamle bydel, som ligger i et ikke inddiget område, som oversvømmes jævnligt. På grund af kulturarven kan terrænet ikke hæves.

Berry Gersonius fortæller om, hvordan kommunen klæder indbyggerne på til at sikre egne bygninger mod oversvømmelser med varslingsystemer mm.

Berry Gersonius fortæller ligeledes om et grundvandsprojekt, som også borgerne har været involveret i.



Den historiske bydel i Dordrecht.

Herefter kører vi i minibus til det moderne boligområde, Plan Tij.

Plan Tij

Plan Tij er etableret i et tidevandsområde, som er blevet givet tilbage til naturen, så tidevandet får lov at bevæge sit frit, fordi husene er bygget som oversvømmelses-sikrede.



Frokost kl. 12.30. Restaurant Villa Augustus, Oranjelaan 7, 3311 DH Dordrecht. Berry Gersonius og Bart Vonk deltager.

Afgang fra Dordrecht kl. 13.30 med minibus til Rotterdam. Ankomst kl. 14.

EFTERMIDDAG

BYVANDRING I ROTTERDAM

Vi ser på højhusbyggeri, sejler, kommer op i fjernsynstårnet, ser parkeringsanlæg med klimatilpasningsløsning, ser et verdensarv funkishus og slutter turen af i en restaurantgade.

Afgang kl. 14 fra SS Rotterdam til Amerikakaj. Gåtur på ca. 45 minutter.

Fenix Food Factory

Vi går forbi en hip plads med udendørs cafeer og værts-huse, og her ligger også street food. Vi går videre over en gangbro til Amerikakaj.





Gangbro til Amerikakaj.

Amerikakaj

Herfra sejlede i sin tid de store amerikabåde. I dag findes stadigvæk det gamle Hotel New York, og der er opført højhuse med attraktive boliger midt i byen. Her er skabt byfortætning i centrum med storbyatmosfære. Der ses eksempler på høje huse, med gode opholdsmuligheder omkring og uden massiv skygge, og hvor man kan finde læ. Husenes underetager skal være offentlig tilgængelige, for ikke at virke afvisende.



Euromast

Herefter tager vi med vandtaxi fra Amerikakaj til Euromast Kajplads. Tur på ca. 30 min.

Vi ser udsigten over Rotterdam fra Euromast.

Herfra går vi til fods gennem Het Park til Museum Park. Turen tager ca. 30 minutter.





Museum car park med oversvømmelses reservoir.

Museum park

Her ser vi på en parkeringskælder under jorden.

Parkerings-anlægget er kombineret med en vandtank til klimasikring. Når kloaksystemet er ved at løbe over åbnes tanken, og 10 millioner m³ vand kan ledes i tanken på ½ time.

Vi går herefter til Huis Sonneveld. Denne del af turen tager ca. 10-15 minutter samt ca. 30 minutter til besøget i huset.



Huis Sonneveld, Arkitekt: Van der Vlugt 1933

En arkitektur vi også har udbredt repræsenteret i Esbjerg fra den samme tid, både med det hvide udtryk og i Esbjergs egen udformning med røde teglsten.

Her boede direktøren for Van Nelle fabrikken. Fabrikken, der er i samme stil, er udnævnt verdensarv. Vi besøger huset og ser det både inde og ude.

Lige i nærheden er der mulighed for at se Hollands arkitekturcenters løbende udstilling (er inkluderet i billetprisen til huset).

Herefter gåtur til Witte de Withstraat. Det tager ca. 15 minutter.



Witte de Withstraat, gamle Rotterdam.

Aftensmad. Restaurant Bazar,
Witte de Withstraat 16, 3012 BP Rotterdam.

FREDAG 12. APRIL 2019

Tema: Strategisk klimasikring og FAIR projekt samt byvandring i Rotterdam.

FORMIDDAG

BESØG HOLLANDSE IJSSEL

Kl. 9 afgang med bus til Hollandse IJssel. Ankomst kl. 9.30 ved Hollandse IJssel.

Her møder vi Ina Kontermann fra Rijkswaterstaat og Marco Weijland fra det regionale Water Board. I et møderum oppe på selve anlægget får vi en kort introduktion til FAIR projektet, som Esbjerg Kommune deltagere i sammen med Kystdirektoratet og de fortæller om, hvordan man arbejder strategisk med klimasikring i området. Efter besigtigelse af selve anlægget kører vi med minibus langs floden og får på den måde et indtryk af hele vandsystemet i området.



Vi afslutter med **frokost** kl. 11.30 på restaurant Zalmhuis, Schaardijk 396, 2909 LA Capelle aan den IJssel.

Ina Kontermann og Marco Weijland deltager.

Kl. 12.30 køres fra restauranten mod Rotterdam centrum.

FREDAG EFTERMIDDAG

BYVANDRING

Vi ser på pladser, en med indbygget klimaløsning, forbindelseslinjer i byen, gågader, markedspladsen og slutter af i museumshavnen.

Waterplein, Bentheimplein

Vi bliver sat af bussen ca. kl. 13 ved Waterplein, Bentheimplein.

Er et eksempel på pladser og parker, som er gode opholds- og mødesteder og rum for spontane og planlagte aktiviteter, kultur og sport. Pladsen er multianvendelig og samtidig indgår den i lokal klimatilpasning, LAR. Vand fra store regnskyl kan opsamles på pladsen og ledes til en kanal i grønt område. Ophold ca. 30 minutter.



Grønt tag

På turen videre passerer vi et grønt tag på en tidligere S-bane station. Gåturen varer ca. 15 minutter. Herudover ca. 15 minutters ophold.



Grønt tag på tidligere S-togstation.

Luchtsingel

Vi ser på elementer, der skaber sammenhænge i byen, grønne strukturer, med forbindelseslinjer for lette trafikanter. 30 minutter afsat til denne del af turen.





Central stationen med plads og højhuse

Her ses eksempel på, hvordan der skabes en tættere by, som er spændende at besøge og med gode trafikale løsninger. Besigtigelse ca. 30 minutter.

Vi går til teater pladsen. Gåtur af ca. 15 minutters varighed.

Teaterpladsen Schouwburgplein

Teaterpladsen er multianvendelig, idet teatret er trukket ud på pladsen og pladsen ligger op til musikhuset. Lamperne er bevægelige og minder om havnekraner. Ophold ca. 15 minutter.



Herefter gåtur til markedshallerne med besigtigelser undervejs. Gåtur i alt ca. 45 minutter.

Vi går ad den gamle gågade frem mod en ny forsænket gågade.



Gågade Lijnbaan

Den gamle gågade er oprindelig og etableret i 1953. Markiserne fungerer som vejrbeskyttelse og indgår naturligt i den tids arkitektur.



Gågade Beurstraverse

Ny og forsænket gågade med inspirerende indkøbsstemning.



Markedshallen, Markthal

Markedshallen ligger, hvor det udendørs marked også ligger. Der er restauranter og butikker i de to nederste etager. Ovenover er der boliger, der har altaner på ydersiden. Der er en meget lettilgængelig parkeringskælder under markedshallen. Opholdet ca. 1 time.



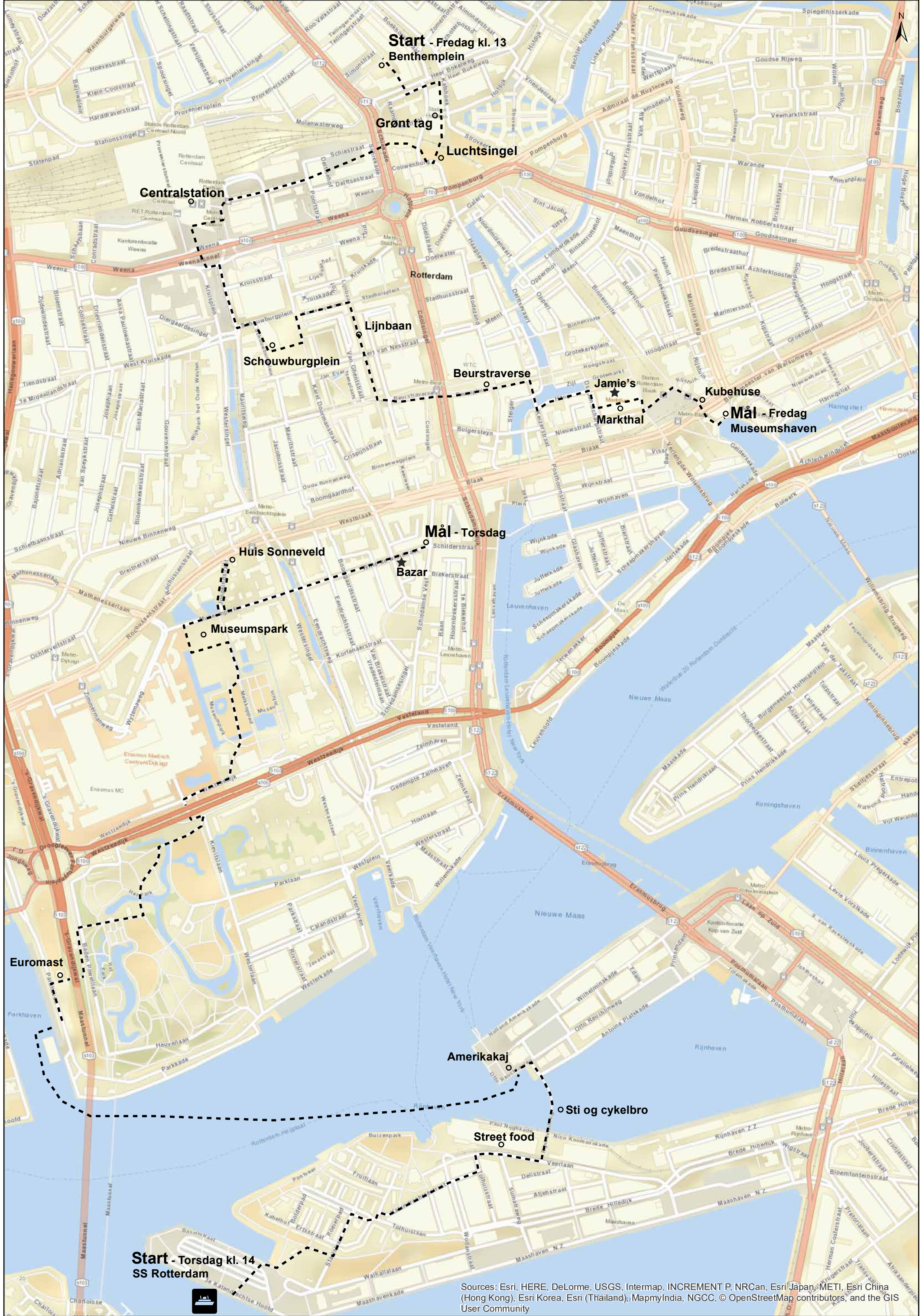
Kubehusene fra 1980

Herefter går vi mod museumshavnen. Denne gåtur tager ca. 15 minutter. Vi ser undervejs kubehusene fra 1980, der repræsenterer nytænkning i datiden.

Museumshavnen

Turen slutter ved Museumshavnen. Her findes mange gamle skibe, og der er restauranter på kajen.

Aftensmad. Restaurant Jamie's Italian, Markthal, Grote Markt, 90-92, Rotterdam 3011PA.



Start - Fredag kl. 13
Benthemplein

Grønt tag

Luchtsingel

Centralstation

Lijnbaan

Schouwburgplein

Beurstraverse

Jamie's

Markthal

Kubehuse

Mål - Fredag
Museumshaven

Mål - Torsdag

Bazar

Huis Sonneveld

Museumspark

Euromast

Amerikakaj

Sti og cykelbro

Street food

Start - Torsdag kl. 14
SS Rotterdam

HJEMREJSE LØRDAG 13. APRIL 2019

Tjekke ud fra hotel

Afgang fra hotel til lufthavn med chartret
bus kl. 09.30

Forventet ankomst Schiphol Airport ca. 10.30

Afgang fra Schiphol Airport med
KLM (KL1345) kl. 12.55

Ankomst Billund Lufthavn kl. 14.00

Taxa fra Billund Lufthavn kl. 14.30

Forventet ankomst til Esbjerg Rådhus kl. 15.30